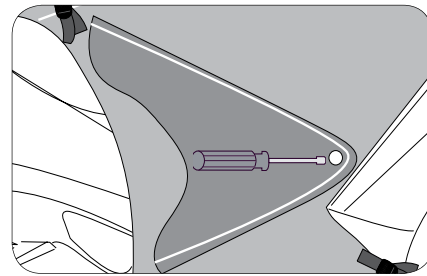
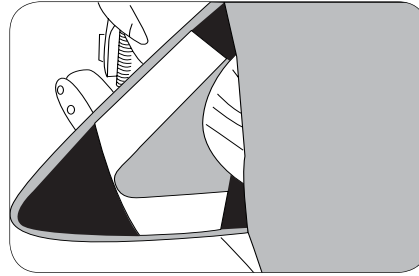
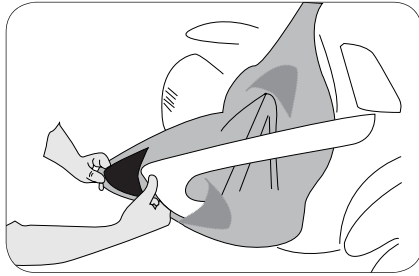
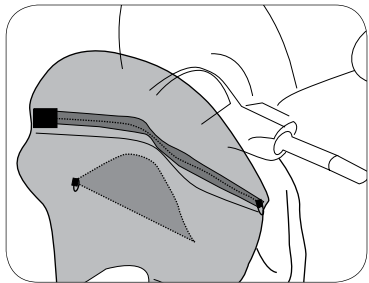


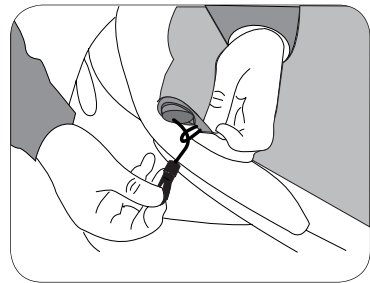
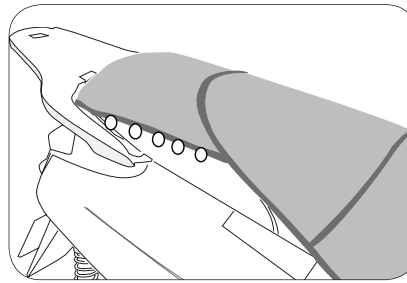
FR - Rigidificateurs aérodynamiques  
 GB - Aerodynamic strengthening piece  
 DE - Aerodynamische und steifere Teile  
 ES - Estabilizadores aerodinámicos  
 IT - Stabilizzatori aerodinamici



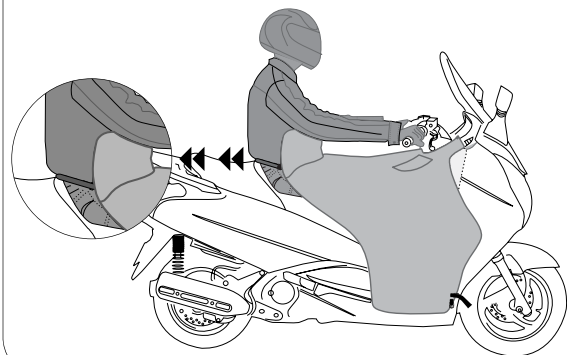
FR - Poche multifonctions  
 GB - Multifunctional pocket  
 DE - Multifunktionentasche  
 ES - Bolsillo multifunciones  
 IT - Tasca multiuso



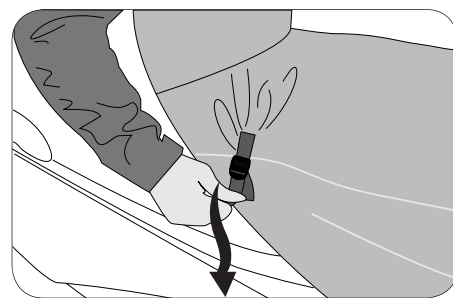
FR - Couvre selle réglable  
 GB - Adjustable cover saddle  
 DE - verstellbarer Sitzbanküberzug  
 ES - Funda de asiento regulable  
 IT - Copre sella regolabile



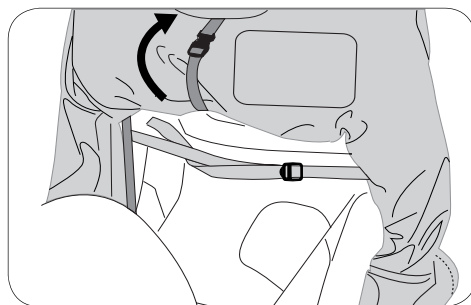
FR - Ceinture sécurisée  
 GB - Secure belt  
 DE - Sicherheitsgurt  
 ES - Cinturón de seguridad  
 IT - Cinghia rassicurata



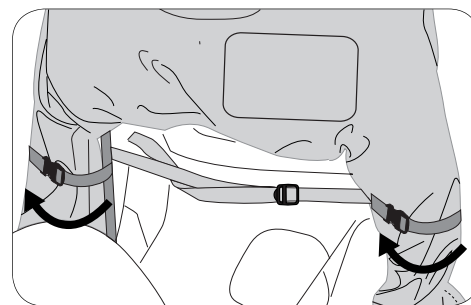
FR - Sangle d'ajustement  
 GB - Adjustment strap  
 DE - Befestigungsriemen  
 ES - Cincha de ajuste  
 IT - Cinghia d'adeguamento



FR - Roulage possible  
 GB - Possibility of folding up the apron  
 DE - Faltmöglichkeit  
 ES - Posibilidad de doblar el delantal  
 IT - Possibilità di ripiegare il ponte



OU  
 OR  
 ODER  
 O  
 O



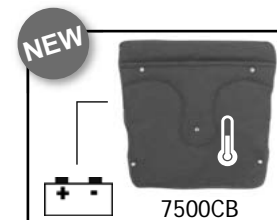
**BAGSTER**

# BOOMERANG

FR • NOTICE DE MONTAGE  
 GB • FITTING INSTRUCTIONS  
 D • MONTAGEANLEITUNG  
 ES • INSTRUCCIONES DE MONTAJE  
 IT • CONSIGLI DI MANUTENZIONE

PEUGEOT - ELYSTAR

Réf : 7508CB



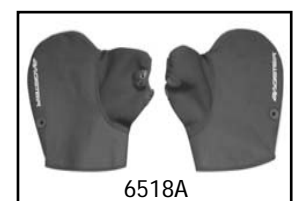
FR - Couverture chauffante  
 GB - Electric blanket  
 DE - Heizdecke  
 ES - Forno electrico  
 IT - Fodera elettrotermica amovibile



FR - BOX'R chauffants  
 GB - BOX'R with heating  
 DE - Heizhandschützer BOX'R  
 ES - Manoplas BOX'R calefactables  
 IT - Coprimanopole BOX'R elettrotermico



FR - Manchons BOX'R  
 GB - BOX'R muffs  
 DE - Handschützer BOX'R  
 ES - Manoplas BOX'R  
 IT - Manicotti BOX'R



FR - Manchons Primo  
 GB - Primo muffs  
 DE - Handschützer Primo  
 ES - Manoplas Primo  
 IT - Manicotti Primo



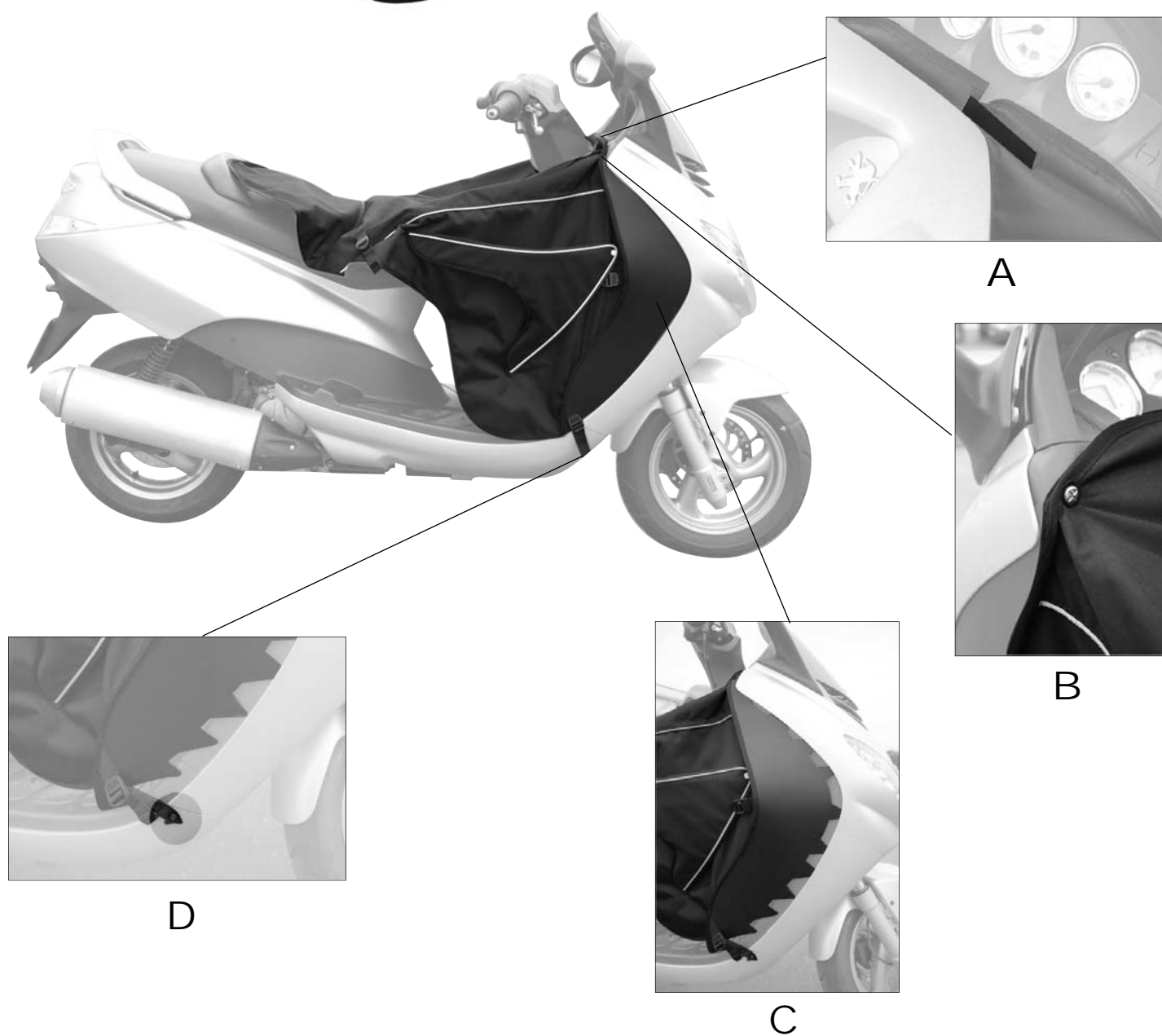
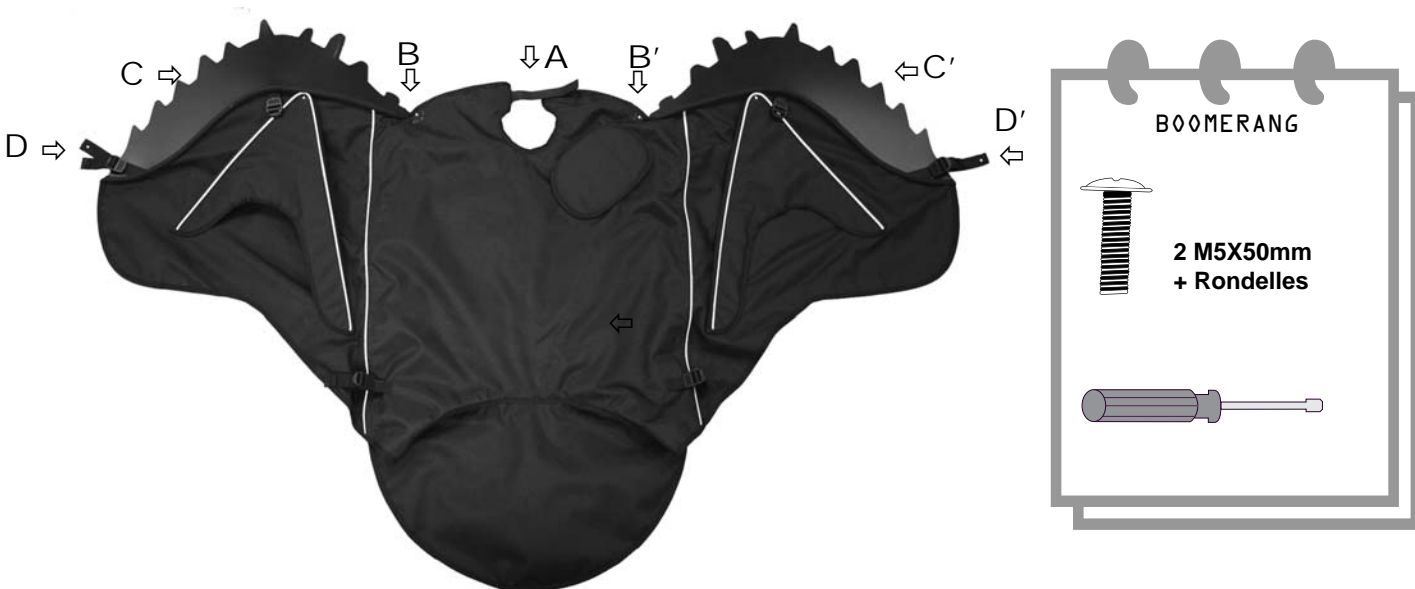
FR - Nous vous rappelons que votre tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que votre tenue de route. Nous vous conseillons donc de réduire votre vitesse.

GB - We remind you that your apron can modify your way of controlling like your handling. We thus advise you to reduce your speed.

DE - Wir erinnern Sie daran, daß Ihre Schürze Ihre Art und Weise zu steuern sowie Ihre Straßenlage ändern kann. Wir raten Ihnen also, Ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.

ES - Les recordamos que su delantal puede modificar su manera de controlar así como su comportamiento de carretera. Les aconsejamos pues reducir su velocidad.

IT - Vi ricordiamo che il vostro ponte può modificare il vostro modo di controllare e la vostra tuta di strada. Vi consigliamo dunque di ridurre la vostra velocità.



## FRANÇAIS

- 1 - Positionner le tablier sur le scooter.
- 2 - Fermer par velcro autour de la colonne (Photo A).
- 3 - Dévisser les vis d'origine (Photo B).
- 4 - Revisser avec les vis fournies (Photo B).
- 5 - De chaque côté glisser le polypro sous le carénage (Photo C).
- 6 - Fixer la sangle à trou avec la vis (Photo D).



## ENGLISH

- 1 - Place the apron on the scooter.
- 2 - Close with the Velcro around the head stock (Picture A).
- 3 - Unfasten the original screws (Picture B).
- 4 - Refasten with the screws supplied (Picture B).
- 5 - At both sides slip the hard plastic part under the fairing (Picture C).
- 6 - Attach the strap with a hole with the screw (Picture D).



## DEUTSCH

- 1 - Die Beindecke auf dem Motorroller positionieren.
- 2 - Um den Lenkkopf mit einem Klettverschluss schließen (Bild A).
- 3 - Die Ursprungsschrauben abschrauben (Bild B).
- 4 - Mit den gelieferten Schrauben wieder einschrauben (Bild B).
- 5 - Den Polypropylen bei jeden Seiten unter der Verkleidung anbringen (Bild C).
- 6 - Den Riemen mit Löchern mit der Schraube befestigen (Bild D).



## ESPAÑOL

- 1 - Colocar el delantal sobre el scooter
- 2 - Cerrar con velcro alrededor de la columna de dirección (foto A)
- 3 - Destornillar los tornillos de origen (foto B)
- 4 - Volver a atornillar con los tornillos proporcionados (foto B)
- 5 - Por cada lado, deslizar el polipropileno por el interior del carenado (foto C)
- 6 - Fijar la cincha con agujero con el tornillo (foto D)



## ITALIANO

- 1 - Posizionare il coprigambe sullo scooter.
- 2 - Chiudere con il velcro intorno alla colonna (foto A).
- 3 - Svitare le viti di origine (foto B).
- 4 - Riavvitare con le viti fornite (foto B).
- 5 - Da entrambi i lati far scivolare il polypro sotto le carene (foto C).
- 6 - Fissare la cinghia a buchi con la vite (foto D).