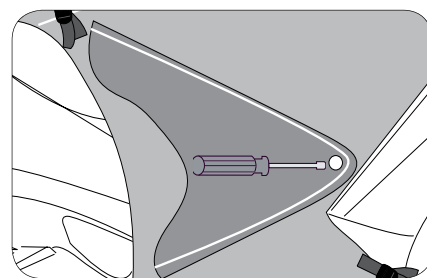
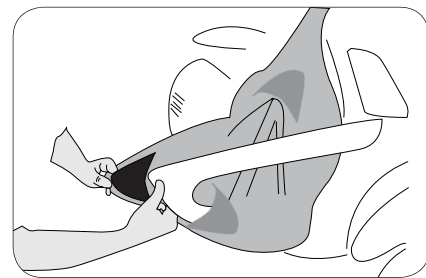


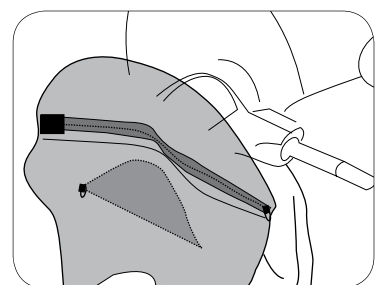
# BOOMERANG

FR • NOTICE DE MONTAGE  
 GB • FITTING INSTRUCTIONS  
 D • MONTAGEANLEITUNG  
 ES • INSTRUCCIONES DE MONTAJE  
 IT • CONSIGLI DI MANUTENZIONE

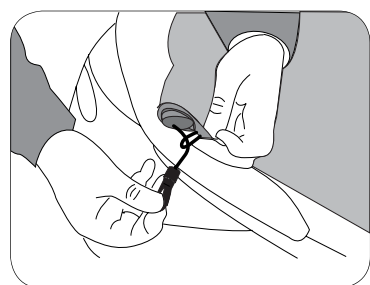
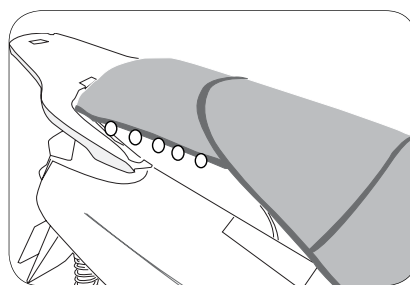
FR - Rigidificateurs aérodynamiques  
 GB - Aerodynamic strengthening piece  
 DE - Aerodynamische und steifere Teile  
 ES - Estabilizadores aerodinámicos  
 IT - Stabilizzatori aerodinamici



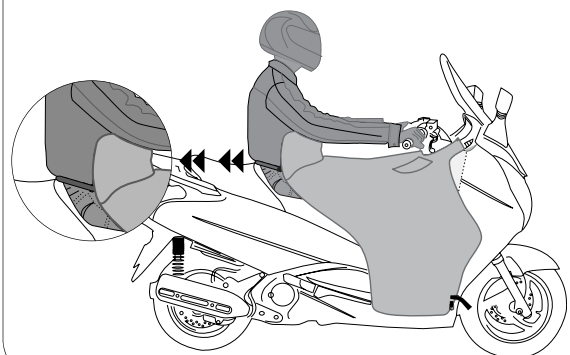
FR - Poche multifonctions  
 GB - Multifunctional pocket  
 DE - Multifunktionstasche  
 ES - Bolsillo multifunciones  
 IT - Tasca multiuso



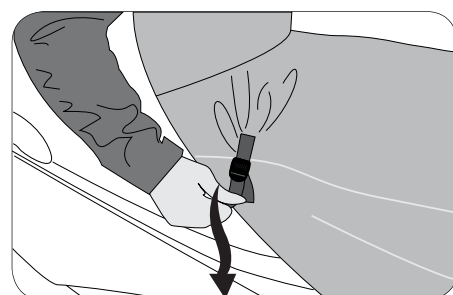
FR - Couvre selle réglable  
 GB - Adjustable cover saddle  
 DE - verstellbarer Sitzbanküberzug  
 ES - Funda de asiento regulable  
 IT - Copre sella regolabile



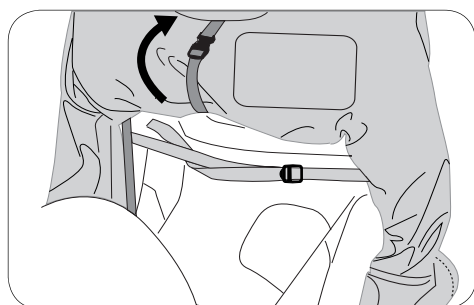
FR - Ceinture sécurisée  
 GB - Secure belt  
 DE - Sicherheitsgurt  
 ES - Cinturón de seguridad  
 IT - Cinghia rassicurata



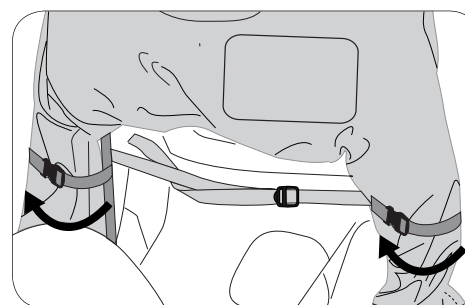
FR - Sangle d'ajustement  
 GB - Adjustment strap  
 DE - Befestigungsriemen  
 ES - Cincha de ajuste  
 IT - Cinghia d'adeguamento



FR - Roulage possible  
 GB - Possibility of folding up the apron  
 DE - Faltmöglichkeit  
 ES - Posibilidad de doblar el delantal  
 IT - Possibilità di ripiegare il ponte

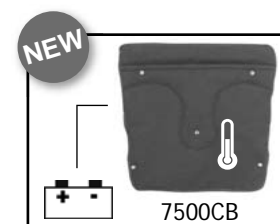


OU  
 ODER  
 O  
 O



PIAGGIO - X8 ↗ 2008 / X-EVO 08/09

Réf : 7517CB



FR - Couverture chauffante  
 GB - Electric blanket  
 DE - Heizdecke  
 ES - Forno electrico  
 IT - Fodera elettrotermica amovibile



FR - BOX'R chauffants  
 GB - BOX'R with heating  
 DE - Heizhandschützer BOX'R  
 ES - Manoplas BOX'R calefactables  
 IT - Coprimanopole BOX'R elettrotermico



FR - Manchons BOX'R  
 GB - BOX'R muffs  
 DE - Handschützer BOX'R  
 ES - Manoplas BOX'R  
 IT - Manicotti BOX'R



FR - Manchons Primo  
 GB - Primo muffs  
 DE - Handschützer Primo  
 ES - Manoplas Primo  
 IT - Manicotti Primo



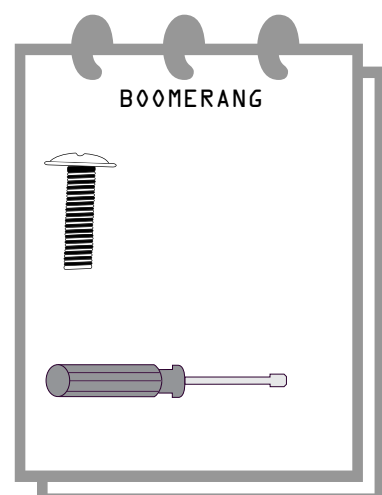
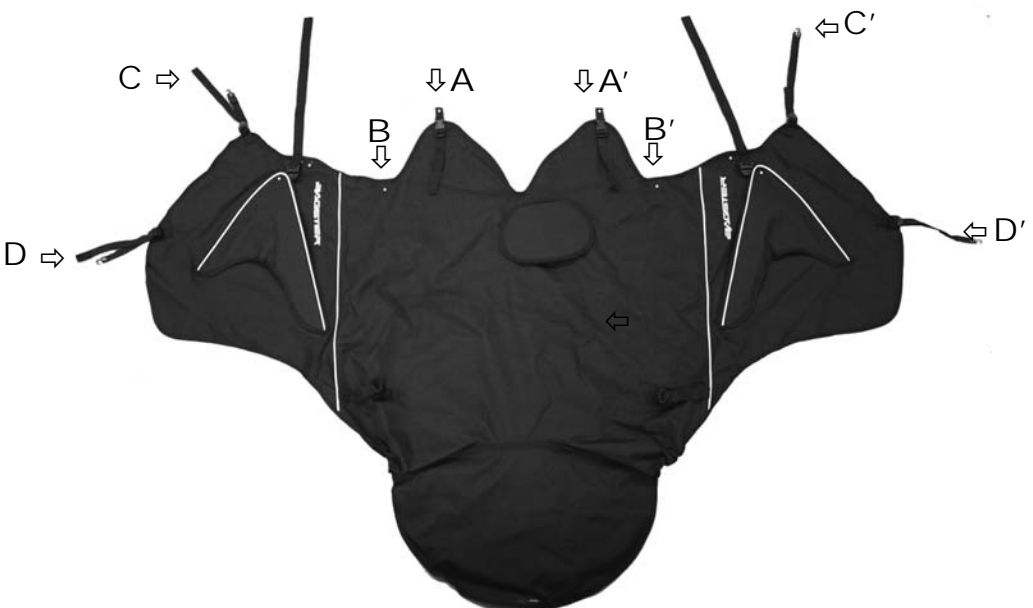
FR - Nous vous rappelons que votre tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que votre tenue de route. Nous vous conseillons donc de réduire votre vitesse.

GB - We remind you that your apron can modify your way of controlling like your handling. We thus advise you to reduce your speed.

DE - Wir erinnern Sie daran, daß Ihre Schürze Ihre Art und Weise zu steuern sowie Ihre Straßenlage ändern kann. Wir raten Ihnen also, Ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.

ES - Les recordamos que su delantal puede modificar su manera de controlar así como su comportamiento de carretera. Les aconsejamos pues reducir su velocidad.

IT - Vi ricordiamo che il vostro ponte può modificare il vostro modo di controllare e la vostra tuta di strada. Vi consigliamo dunque di ridurre la vostra velocità.



A



B



C



D



**FRANÇAIS**

- 1 - Positionner le tablier sur le scooter.
- 2 - Fixer la sangle a trou avec la vis d'origine (Photo A).
- 3 - Fixer avec les vis d'origine (Photo B).
- 4 - Fixer les sangles à crochet sous le passage de roue (Photo C).
- 5 - Fixer la sangle à crochet sous le scooter (Photo D).



**ENGLISH**

- 1 - Place the apron on the scooter.
- 2 - Attach the strap with a hole with the scooter's own screw (Picture A).
- 3 - Attach with the scooter's own screws (Picture B).
- 4 - Attach the straps with a hook under the wheel passage (Picture C).
- 5 - Attach the strap with a hook under the scooter (Picture D).



**DEUTSCH**

- 1 - Die Beindecke auf dem Motorroller positionieren
- 2 - Den Riemen mit Löchern mit der Verkleidungsschraube befestigen (Bild A)
- 3 - Mit den Verkleidungsschrauben befestigen (Bild B)
- 4 - Die Riemen mit Haken unter dem Radlauf befestigen (Bild C)
- 5 - Den Riemen mit dem Haken unter dem Motorroller befestigen (Bild D)



**ESPAÑOL**

- 1 - Colocar el delantal sobre el scooter
- 2 - Fijar la cincha con agujero con el tornillo de origen (foto A)
- 3 - Fijar con los tornillos de origen (foto B)
- 4 - Fijar las cinchas con gancho debajo del paso de rueda (foto C)
- 5 - Fijar la cincha con gancho por debajo del scooter (foto D)



**ITALIANO**

- 1 - Posizionare il coprigambe sullo scooter.
- 2 - Fissare la cinghia a buchi con la vite originale (foto A).
- 3 - Fissare con le viti originali (foto B).
- 4 - Fissare le cinghie a gancio sotto il passaggio delle ruote (foto C).
- 5 - Fissare le cinghie a gancio sotto lo scooter (foto D).