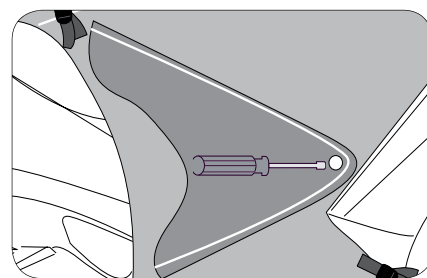
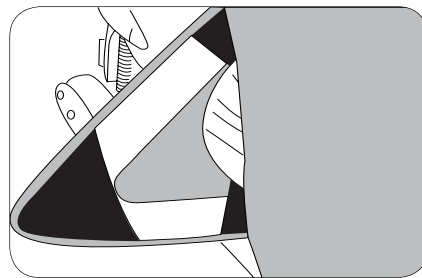
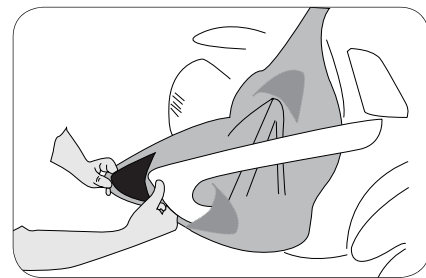


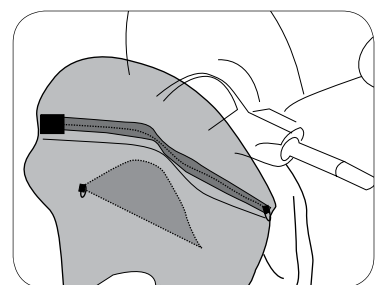
BOOMERANG

FR • NOTICE DE MONTAGE
 GB • FITTING INSTRUCTIONS
 D • MONTAGEANLEITUNG
 ES • INSTRUCCIONES DE MONTAJE
 IT • CONSIGLI DI MANUTENZIONE

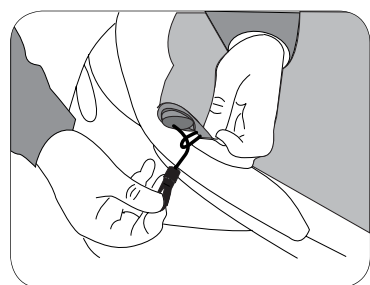
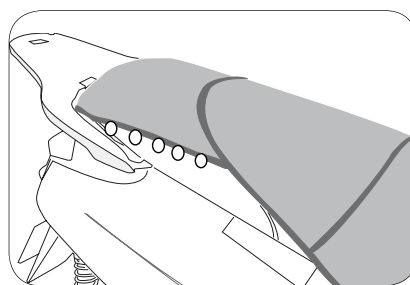
FR - Rigidificateurs aérodynamiques
 GB - Aerodynamic strengthening piece
 DE - Aerodynamische und steifere Teile
 ES - Estabilizadores aerodinámicos
 IT - Stabilizzatori aerodinamici



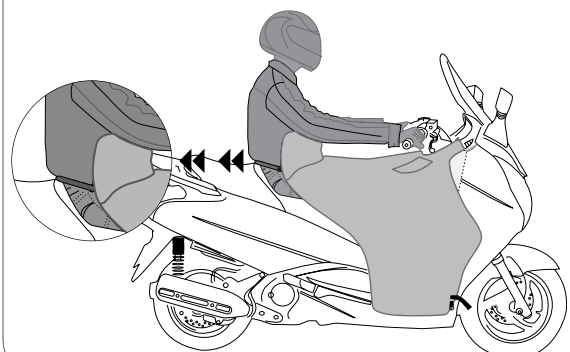
FR - Poche multifonctions
 GB - Multifunctional pocket
 DE - Multifunktionentasche
 ES - Bolsillo multifunciones
 IT - Tasca multiuso



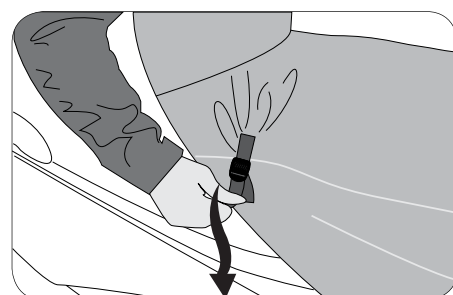
FR - Couvre selle réglable
 GB - Adjustable cover saddle
 DE - verstellbarer Sitzbanküberzug
 ES - Funda de asiento regulable
 IT - Copre sella regolabile



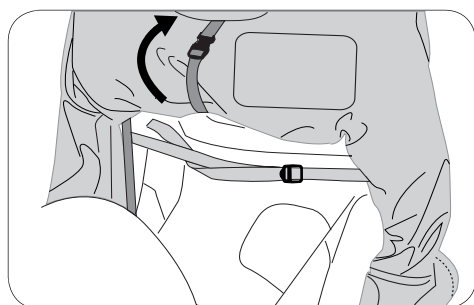
FR - Ceinture sécurisée
 GB - Secure belt
 DE - Sicherheitsgurt
 ES - Cinturón de seguridad
 IT - Cinghia rassicurata



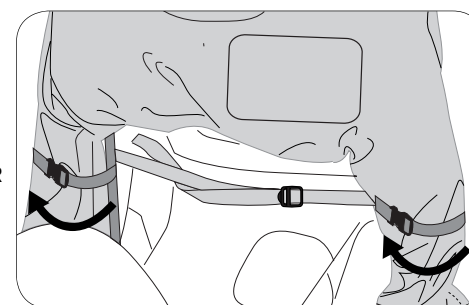
FR - Sangle d'ajustement
 GB - Adjustment strap
 DE - Befestigungsriemen
 ES - Cincha de ajuste
 IT - Cinghia d'adeguamento



FR - Roulage possible
 GB - Possibility of folding up the apron
 DE - Faltmöglichkeit
 ES - Posibilidad de doblar el delantal
 IT - Possibilità di ripiegare il ponte

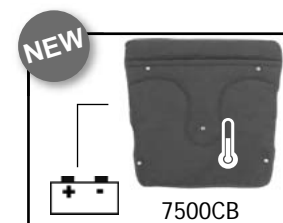


OU
 ODER
 O
 O



PEUGEOT KISBEE- 2011

Réf : 7538CB



FR - Couverture chauffante
 GB - Electric blanket
 DE - Heizdecke
 ES - Forno electrico
 IT - Fodera elettrotermica amovibile



FR - BOX'R chauffants
 GB - BOX'R with heating
 DE - Heizhandschützer BOX'R
 ES - Manoplas BOX'R calefactables
 IT - Coprimanopole BOX'R elettrotermico



FR - Manchons BOX'R
 GB - BOX'R muffs
 DE - Handschützer BOX'R
 ES - Manoplas BOX'R
 IT - Manicotti BOX'R



FR - Manchons Primo
 GB - Primo muffs
 DE - Handschützer Primo
 ES - Manoplas Primo
 IT - Manicotti Primo



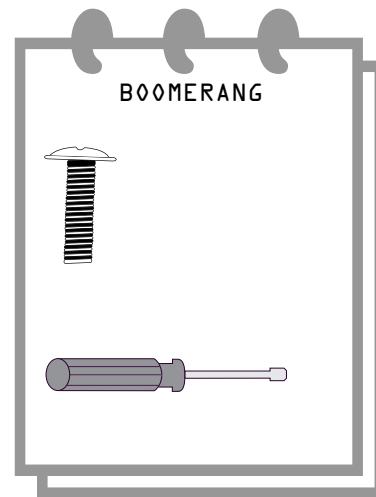
FR - Nous vous rappelons que votre tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que votre tenue de route. Nous vous conseillons donc de réduire votre vitesse.

GB - We remind you that your apron can modify your way of controlling like your handling. We thus advise you to reduce your speed.

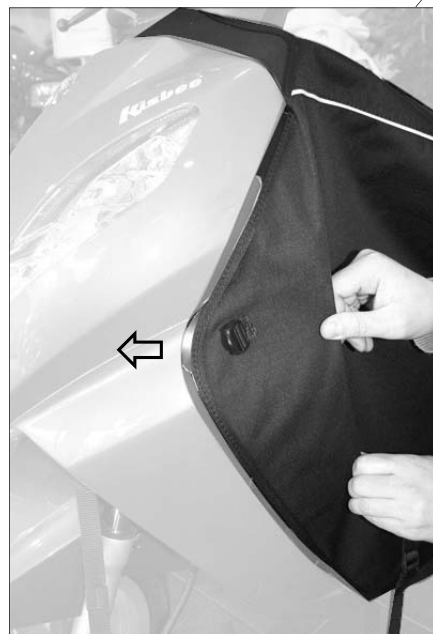
DE - Wir erinnern Sie daran, daß Ihre Schürze Ihre Art und Weise zu steuern sowie Ihre Straßenlage ändern kann. Wir raten Ihnen also, Ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.

ES - Les recordamos que su delantal puede modificar su manera de controlar así como su comportamiento de carretera. Les aconsejamos pues reducir su velocidad.

IT - Vi ricordiamo che il vostro ponte può modificare il vostro modo di controllare e la vostra tuta di strada. Vi consigliamo dunque di ridurre la vostra velocità.



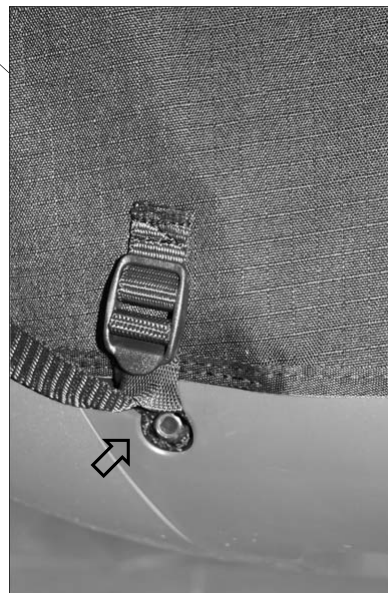
A



B



C



D



FRANÇAIS

- 1 - Positionner le tablier sur le scooter.
- 2 - Faire le tour de la colonne de direction avec la sangle (Photo A).
- 3 - Glisser le polypro sous le carénage (Photo B).
- 4 - Fixer les sangles à crochet sous le passage de roue (Photo C).
- 5 - Fixer la sangle sous le scooter à l'aide de la vis d'origine (Photo D).



ENGLISH

- 1 - Place the apron on the scooter.
- 2 - Go around the head stock with the strap (Picture A).
- 3 - Slip the polypro under the carenage (Picture B).
- 4 - Attach the straps with a hook under the wheel passage (Picture C).
- 5 - Fix the strap under the scooter using the screw of origin (Picture D).



DEUTSCH

- 1 - die Beindecke auf dem Motorroller positionieren
- 2 - rund dem Lenkopf mit dem Riemen drehen (Bild A)
- 3 - den Polypropylen unter der Verkleidung anbringen (Bild B)
- 4- den Riemen mit Haken unter dem Radabschnitt befestigen (Bild C)
- 5- den Riemen unter dem Motorroller mit der Ursprungsschraube befestigen (Bild D)



ESPAÑOL

- 1 - Colocar el delantal sobre el scooter.
- 2 - Dar la vuelta a la columna de dirección con la cincha (Foto A)
- 3 - Deslizar el polypro debajo del carenado (foto B)
- 4 - Fijar las cinchas con gancho debajo del pasaje de rueda.
- 5 - Fijar la cincha debajo del scooter con ayuda del tornillo de origen (Foto D)



ITALIANO

- 1 - Posizionare il copri gambe sullo scooter
- 2 - Fare il giro della colonna di direzione con la cinghia (Foto A)
- 3 - Far scivolare il polypro sotto la carenatura (foto B)
- 4 - Fissare le cinghie con i ganci sotto il passaggio della ruota (foto C)
- 5 - Fissare la cinghia sotto lo scooter servendosi della vite d'origine (foto D)