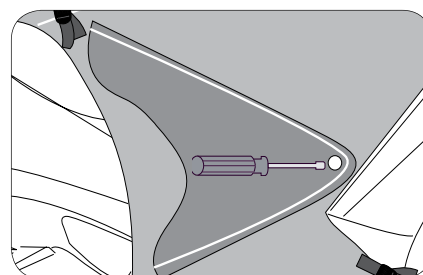
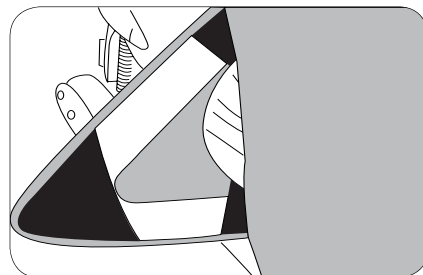
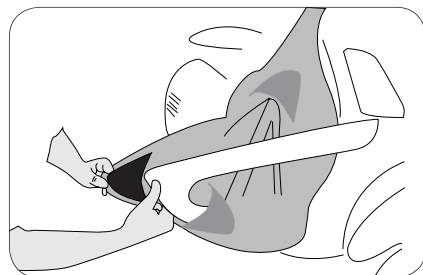
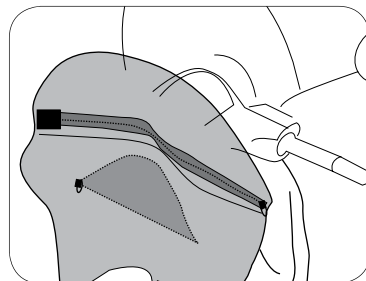


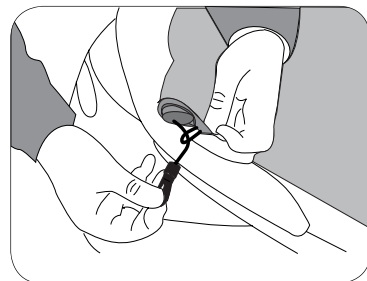
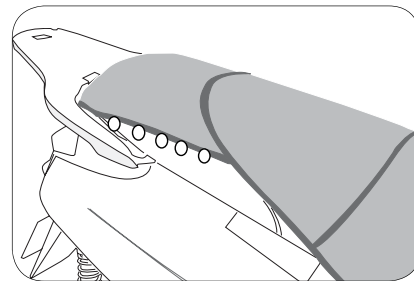
FR - Rigidificateurs aérodynamiques  
 GB - Aerodynamic strengthening piece  
 DE - Aerodynamische und steifere Teile  
 ES - Estabilizadores aerodinámicos  
 IT - Stabilizzatori aerodinamici



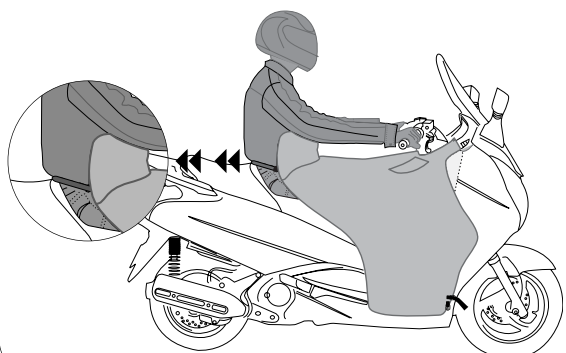
FR - Poche multifonctions  
 GB - Multifunctional pocket  
 DE - Multifunktionsstasche  
 ES - Bolsillo multifunciones  
 IT - Tasca multiuso



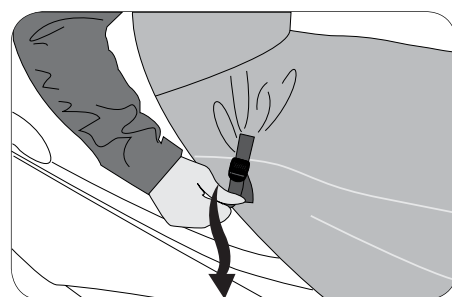
FR - Couvre selle réglable  
 GB - Adjustable cover saddle  
 DE - verstellbarer Sitzbanküberzug  
 ES - Funda de asiento regulable  
 IT - Copre sella regolabile



FR - Ceinture sécurisée  
 GB - Secure belt  
 DE - Sicherheitsgurt  
 ES - Cinturón de seguridad  
 IT - Cinghia rassicurata



FR - Sangle d'ajustement  
 GB - Adjustment strap  
 DE - Befestigungsriemen  
 ES - Cincha de ajuste  
 IT - Cinghia d'adeguamento



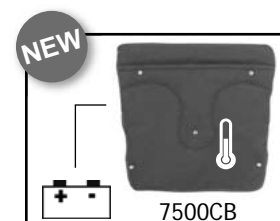
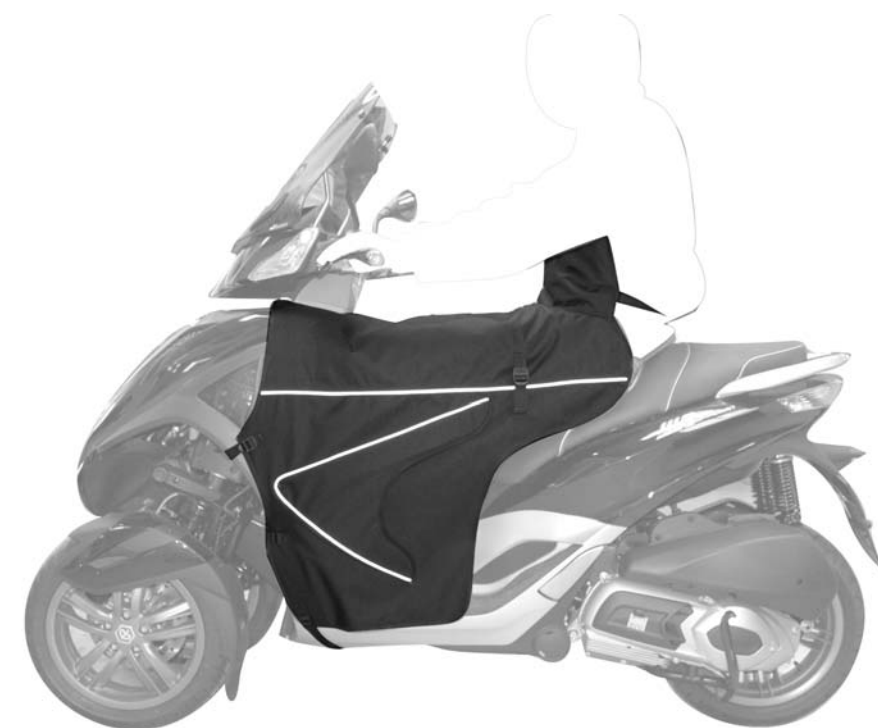
**BAGSTER**

# BOOMERANG

FR • NOTICE DE MONTAGE  
 GB • FITTING INSTRUCTIONS  
 D • MONTAGEANLEITUNG  
 ES • INSTRUCCIONES DE MONTAJE  
 IT • CONSIGLI DI MANUTENZIONE

PIAGGIO - YOURBAN 125/300 - 2011

Ref : 7541CB



FR - Couverture chauffante  
 GB - Electric blanket  
 DE - Heizdecke  
 ES - Forno electrico  
 IT - Fodera elettrotermica amovibile



FR - BOX'R chauffants  
 GB - BOX'R with heating  
 DE - Heizhandschützer BOX'R  
 ES - Manoplas BOX'R calefactables  
 IT - Coprimanopole BOX'R elettrotermico



FR - Manchons BOX'R  
 GB - BOX'R muffs  
 DE - Handschützer BOX'R  
 ES - Manoplas BOX'R  
 IT - Manicotti BOX'R



FR - Manchons Primo  
 GB - Primo muffs  
 DE - Handschützer Primo  
 ES - Manoplas Primo  
 IT - Manicotti Primo



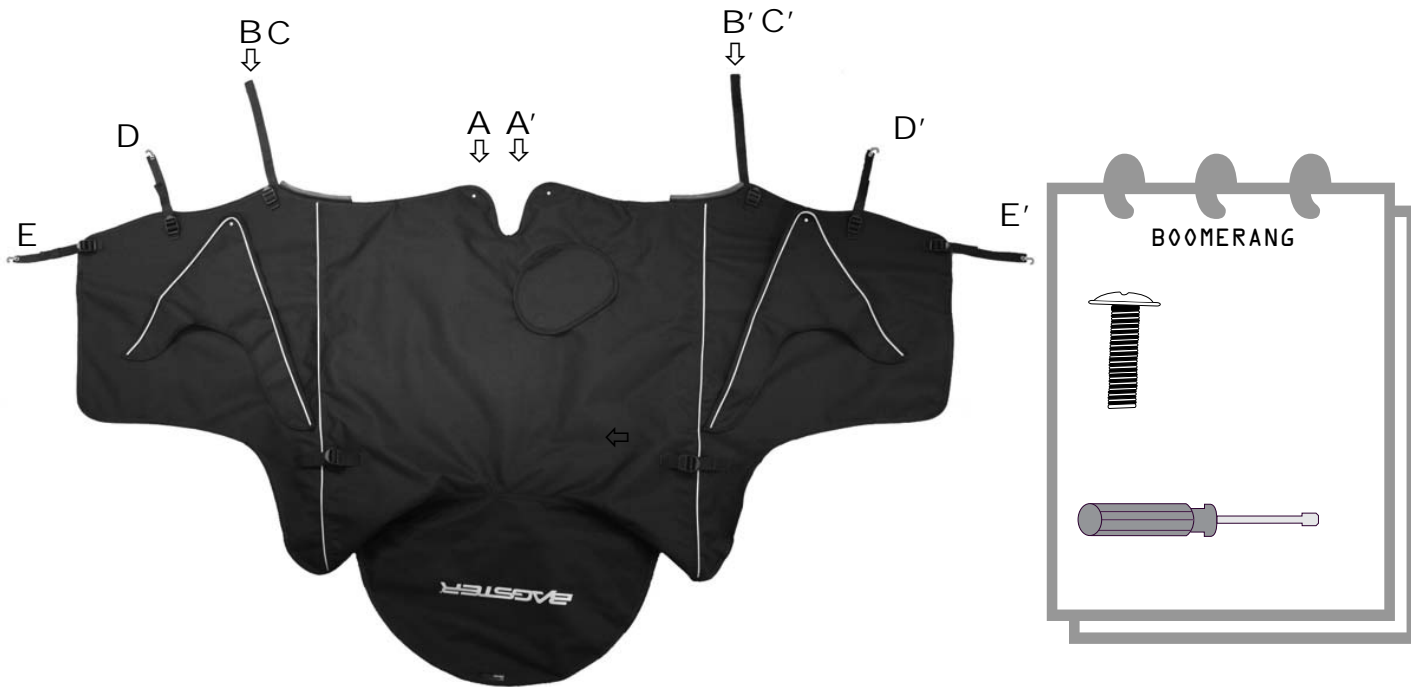
FR - Nous vous rappelons que votre tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que votre tenue de route. Nous vous conseillons donc de réduire votre vitesse.

GB - We remind you that your apron can modify your way of controlling like your handling. We thus advise you to reduce your speed.

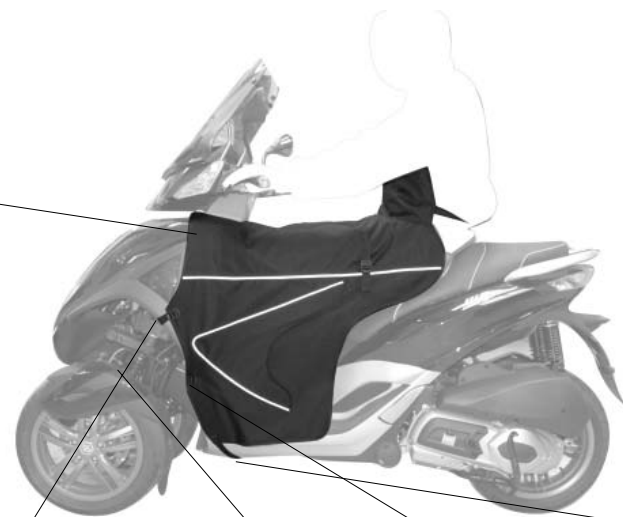
DE - Wir erinnern Sie daran, daß Ihre Schürze Ihre Art und Weise zu steuern sowie Ihre Straßenlage ändern kann. Wir raten Ihnen also, Ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.

ES - Les recordamos que su delantal puede modificar su manera de controlar así como su comportamiento de carretera. Les aconsejamos pues reducir su velocidad.

IT - Vi ricordiamo che il vostro ponte può modificare il vostro modo di controllare e la vostra tuta di strada. Vi consigliamo dunque di ridurre la vostra velocità.



A



E



B



C



D



## FRANÇAIS

- 1 - Positionner le tablier sur le scooter.
- 2 - Fixer le tablier avec le vis d'origine autour de la colonne de direction (Photo A)
- 3 - Passer la sangle derrière la grille (Photo B) et faire le tour du carénage plastique. (Photo C)
- 4 - Fixer les sangles à crochet dans le passage de roue (Photo D)
- 5 - Fixer les sangles à crochet sous le scooter (Photo E)



## ENGLISH

- 1 - Place the apron on the scooter.
- 2 - Attach the apron with the scooter's own screw around the head stock (picture A)
- 3 - Pass the strap behind the bar (picture B) and go around the plastic fairing (picture C)
- 4 - Attach the straps in the wheel passage (Picture D)
- 5 - Attach the straps under the scooter (Picture E)



## DEUTSCH

- 1 - die Beindecke auf dem Motorroller positionieren
- 2 - die Beindecke mit der Originalschraube um den Lenkkopf befestigen (Bild A)
- 3 - den Riemen hinter dem Gitter anbringen (Bild B) und um die Plastikverkleidung drehen (Bild C)
- 4 - die Riemen mit Haken unter dem Radabschnitt befestigen (Bild D)
- 5 - den Riemen mit Haken unter dem Motorroller befestigen (Bild E)



## ESPAÑOL

- 1 - Colocar el delantal en el scooter
- 2 - Fijar el delantal con el tornillo de origen y dar la vuelta a la columna de dirección (Foto A)
- 3 - Pasar la cincha detrás de la cancela (Foto B) y dar la vuelta al carenado de plástico (Foto C)
- 4 - Fijar las cinchas con gancho en el pasaje de rueda (Foto D)
- 5 - Fijar las cinchas con gancho debajo del scooter (Foto E)



## ITALIANO

- 1 - Posizionare il copri gambe sullo scooter
- 2 - Fissare il copri gambe con la vite d'origine intorno alla colonna di direzione (foto A)
- 3 - Passare la cinghia dietro la griglia (foto B) e fare il giro della carenatura in plastica (photo C)
- 4 - Fissare le cinghie ad uncino nel passaggio della ruota (foto D)
- 5 - Fissare le cinghie ad uncino sotto lo scooter (foto E)