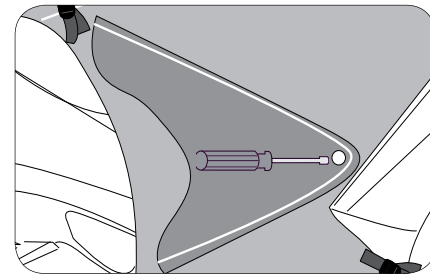
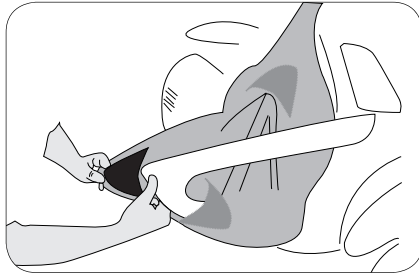


BAGSTER®

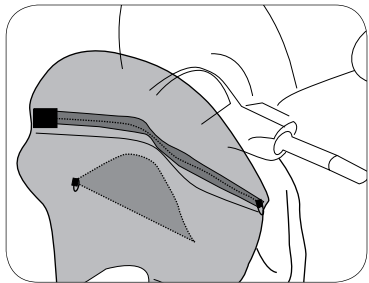
BOOMERANG

FR • NOTICE DE MONTAGE
 GB • FITTING INSTRUCTIONS
 D • MONTAGEANLEITUNG
 ES • INSTRUCCIONES DE MONTAJE
 IT • CONSIGLI DI MANUTENZIONE

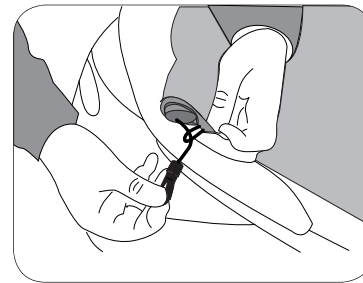
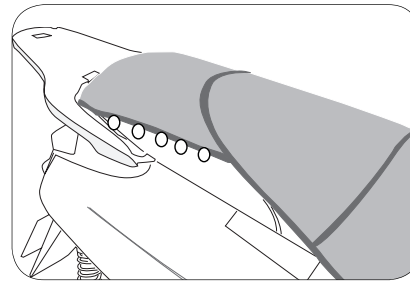
FR - Rigidificateurs aérodynamiques
 GB - Aerodynamic strengthening piece
 DE - Aerodynamische und steifere Teile
 ES - Estabilizadores aerodinámicos
 IT - Stabilizzatori aerodinamici



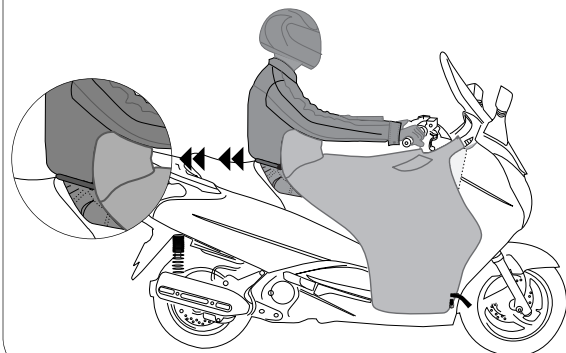
FR - Poche multifonctions
 GB - Multifunctional pocket
 DE - Multifunktionentasche
 ES - Bolsillo multifunciones
 IT - Tasca multiuso



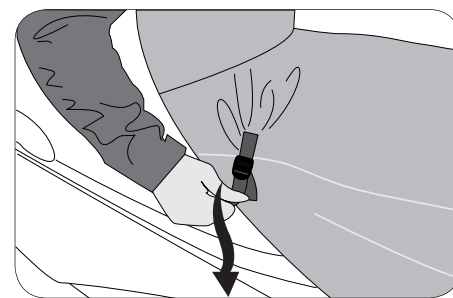
FR - Couvre selle réglable
 GB - Adjustable cover saddle
 DE - verstellbarer Sitzbanküberzug
 ES - Funda de asiento regulable
 IT - Copre sella regolabile



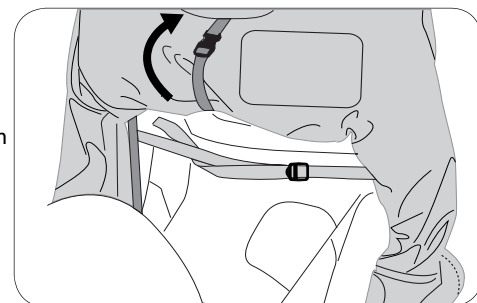
FR - Ceinture sécurisée
 GB - Secure belt
 DE - Sicherheitsgurt
 ES - Cinturón de seguridad
 IT - Cinghia rassicurata



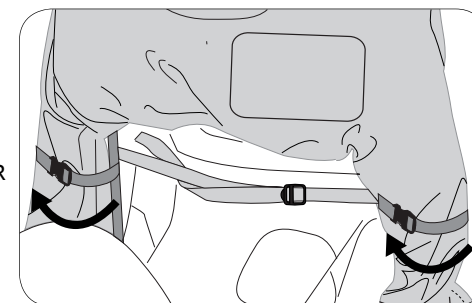
FR - Sangle d'ajustement
 GB - Adjustment strap
 DE - Befestigungsriemen
 ES - Cincha de ajuste
 IT - Cinghia d'adeguamento



FR - Roulage possible
 GB - Possibility of folding up the apron
 DE - Faltmöglichkeit
 ES - Posibilidad de doblar el delantal
 IT - Possibilità di ripiegare il ponte



OU
 OR
 ODER
 O
 O

**PIAGGIO - MP3 - 2014****Ref : 7578CB**

FR - BOX'R chauffants
 GB - BOX'R with heating
 DE - Heizhandschützer BOX'R
 ES - Manoplas BOX'R calefactables
 IT - Coprimanopole BOX'R
 elettrotermico



FR - Manchons BOX'R
 GB - BOX'R muffs
 DE - Handschützer BOX'R
 ES - Manoplas BOX'R
 IT - Manicotti BOX'R



FR - Nous vous rappelons que votre tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que votre tenue de route. Nous vous conseillons donc de réduire votre vitesse.

GB - We remind you that your apron can modify your way of controlling like your handling. We thus advise you to reduce your speed.

DE - Wir erinnern Sie daran, daß Ihre Schürze Ihre Art und Weise zu steuern sowie Ihre Straßenlage ändern kann. Wir raten Ihnen also, Ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.

ES - Les recordamos que su delantal puede modificar su manera de controlar así como su comportamiento de carretera. Les aconsejamos pues reducir su velocidad.

IT - Vi ricordiamo che il vostro ponte può modificare il vostro modo di controllare e la vostra tuta di strada. Vi consigliamo dunque di ridurre la vostra velocità.



FRANÇAIS

- 1 - Positionner le tablier sur le scooter.
- 2 - Fixer la sangle à trou avec la vis d'origine des 2 côtés (Photo A).
- 3 - Fixer à l'aide de la vis (x 2 côtés) (Photo B).
- 4 - fixer la sangle à crochet sous le scooter (x2 cotés) (photo c).
- 5 - fixer la sangle à trou dans le passage de roue avec la vis d'origine (x2 cotés) (Photo D).
- 6 - fixer la sangle à trou sous le garde boue avec la vis d'origine (x2 cotés) (photo E)



ENGLISH

- 1 - Place the apron on the scooter.
- 2 - Attach the strap with a hole with the bike's original screw at both sides. (Picture A).
- 3 - Attach with the help of the screw (x 2 sides) (Picture B).
- 4 - Attach the strap with a hook under the scooter (x 2 sides) (Picture C).
- 5 - Attach the strap with a hole into the wheel passage with the original screw (x 2 sides) (Picture D).
- 6 - Attach the strap with a hole under the mudguard with the original screw (x 2 sides) (Picture E)



DEUTSCH

- 1 - Die Beindecke auf dem Motoroller positionieren
- 2 - Den Riemen mit Löchern mit den ursprungsschrauben auf beiden Seiten befestigen. (Bild A)
- 3 - Befestigen mit Hilfe der ursprungsschrauben (x 2 Seiten) (Bild B).
- 4 - Den Riemen mit Haken unter dem Motoroller befestigen (x 2 Seiten) (Bild C).
- 5 - Den Riemen mit Löchern in dem Radabschnitt mit der ursprungsschraube befestigen (x 2 Seiten) (Bild D).
- 6 - Den Riemen mit Löchern mit den ursprungsschrauben unter dem Radabschnitt (x 2 Seiten) (Bild E).



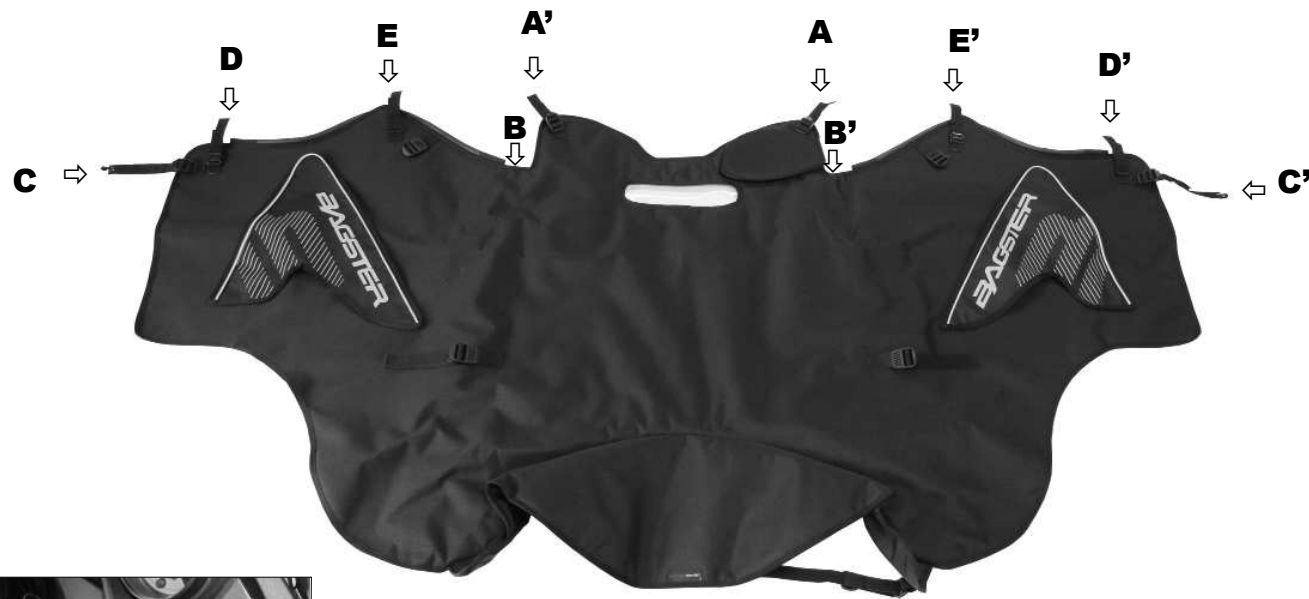
ESPAÑOL

- 1 - Colocar el delantal sobre el scooter
- 2 - Fijar la cincha con agujero al tornillo original en los dos lados (foto A)
- 3 - Fijar con ayuda del tornillo (x 2 lados) (foto B)
- 4 - Fijar la cincha con gancho por debajo del scooter (x 2 lados) (foto C)
- 5 - Fijar la cincha con agujero al tornillo original del paso de rueda (x 2 lados) (Foto D)
- 6 - Fijar la cincha con agujero debajo del guardabarros al tornillo original (x 2 lados) (foto E)



ITALIANO

- 1-Posizionare il coprigambe sullo scooter
- 2-Fissare la cinghia a buco con la vite di origine dei 2 lati (foto A)
- 3-Fissare con l'aiuto della vite (X2 lati) (foto B)
- 4-Fissare la cinghia a gancio sotto lo scooter (x2 lati) (foto C)
- 5-Fissare la cinghia a buco nel passaggio delle ruote con le vite di origine (x2 lati) (foto D)
- 6-Fissare la cinghia a buco sotto il parafango con le vite di origine (x2 lati) (foto E)



A



B



E



D



C