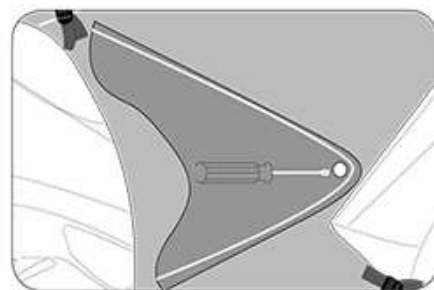
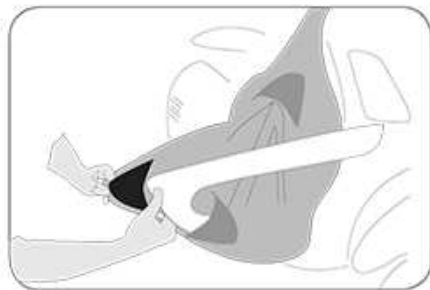
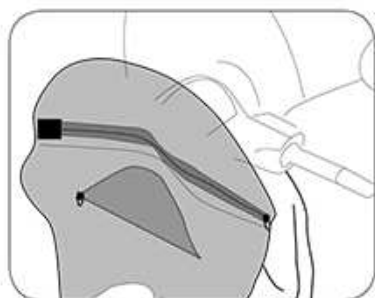


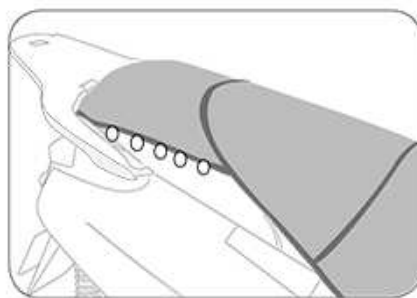
FR - Rigidificateurs aérodynamiques
 GB - Aerodynamic strengthening piece
 DE - Aerodynamische und steifere Teile
 ES - Estabilizadores aerodinámicos
 IT - Stabilizzatori aerodinamici



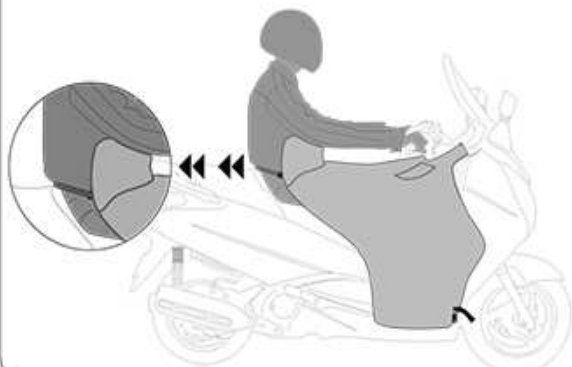
FR - Poche multifonctions
 GB - Multifunctional pocket
 DE - Multifunktionsstasche
 ES - Bolsillo multifunciones
 IT - Tasca multiuso



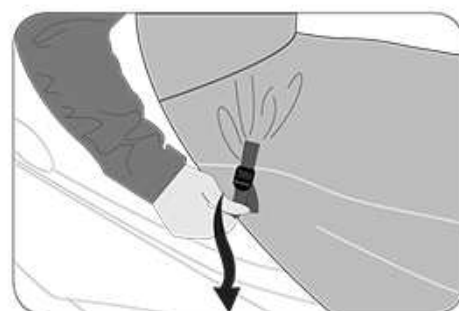
FR - Couvre selle réglable
 GB - Adjustable cover saddle
 DE - verstellbarer Sitzbanküberzug
 ES - Funda de asiento regulable
 IT - Copre sella regolabile



FR - Ceinture sécurisée
 GB - Secure belt
 DE - Sicherheitsgurt
 ES - Cinturón de seguridad
 IT - Cinghia rassicurata



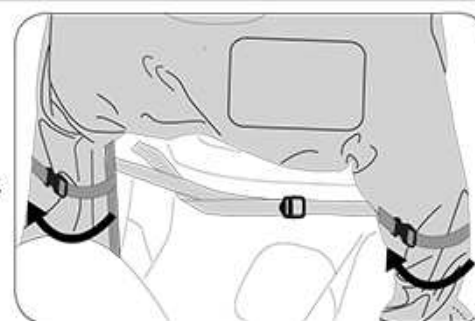
FR - Sangle d'ajustement
 GB - Adjustment strap
 DE - Befestigungsriemen
 ES - Cincha de ajuste
 IT - Cinghia d'adeguamento



FR - Roulage possible
 GB - Possibility of folding up the apron
 DE - Faltmöglichkeit
 ES - Posibilidad de doblar el delantal
 IT - Possibilità di ripiegare il ponte



OU
 OR
 ODER
 O
 O



BAGSTER

BOOMERANG

Ref. : 7580CB

YAMAHA .MAJESTY 125 S. 2014

FR • notice de montage
 GB • Fitting instructions
 D • Montageanleitung
 ES • Instrucciones de montaje
 IT • Consigli di manutenzione



FR - Nous vous rappelons que votre tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que votre tenue de route. Nous vous conseillons donc de réduire votre vitesse.

GB - We remind to you that your apron can modify your way of controlling like your handling. We thus advise you to reduce your speed.

DE - Wir erinnern Sie daran, daß Ihre Schürze Ihre Art und Weise zu steuern sowie Ihre Straßenlage ändern kann. Wir raten Ihnen also, Ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.

ES - Les recordamos que su delantal puede modificar su manera de controlar así como su comportamiento de carretera. Les aconsejamos pues reducir su velocidad.

IT - Vi ricordiamo che il vostro ponte può modificare il vostro modo di controllare e la vostra tuta di strada. Vi consigliamo dunque di ridurre la vostra velocità.

FRANÇAIS

- 1 desserrer les 3 vis de chaque coté pour libérer le carénage et pour faciliter le glissement du polypro entre deux carénages (photo a)
- 2 positionner le tablier sur le scooter et fermer le velcro derrière le guidon (photo b)
- 3 glisser le polypro entre deux carénages (photo c)
- 4 fixer la sangle à crochet dans le passage de roue au niveau du clignotant (photo d)
- 5 glisser la sangle d'une boucle à l'autre en passant sous la bulle (photo e)
- 6 fixer dans le bas du tablier la sangle à trou avec la vis d'origine dans le passage de roue, puis fixer la sangle à crochet sous le scooter (photo f)
- 7 attention ne pas oublier de resserrer les vis sur le coté du carénage

ENGLISH

- 1- Unscrew the 3 screws at each side in order to release the fairing and to ease slipping the polypropylene plastic part between the two fairings (picture a)
- 2- Place the leg cover on the scooter and close the Velcro behind the handlebars (picture b)
- 3- Slip the polypropylene plastic part between the two fairings (picture c)
- 4- Attach the strap with a hook into the wheel passage at the level of the indicator light (picture d)
- 5- Slip the strap from one buckle to the other buckle by passing under the screen (picture e)
- 6- At the base of the leg cover attach the strap with a hole with the help of the bike's own original screw into the wheel passage, then attach the strap with a hook under the scooter (picture f)
- 7- Do not forget to re-fasten the screws on the side of the fairing.

DEUTSCH

- 1 Die 3 Schrauben jeder Seite abschrauben, um die Verkleidung zu befreien und um die Anbringung den Polypro zwischen den 2 Verkleidungen vereinfachen (Bild a)
- 2 Die Beindecke auf dem Motorroller positionieren und den Klettverschluss hinten der Lenkstange schliessen (Bild b)
- 3 den Polypro zwischen den 2 Verkleidungen anbringen (Bild c)
- 4 den Riemen mit Haken in dem Radabschnitt im Bereich des Blinkers befestigen (Bild d)
- 5 den Riemen von einer Schlaufe zu anderem unter der Scheibe anbringen (Bild e)
- 6 den Riemen mit Löchern in dem unteren Teil der Beindecke mit der Ursprungsschraube in dem Radabschnitt befestigen (Bild f)
- 7 Achtung: nicht vergessen die Schrauben jeder Seite der Verkleidung wieder einzuschrauben

ESPAÑOL

- 1 Destornillar los 3 tornillos de cada lado para liberar el carenado y deslizar el polypro entre las dos carenados (foto A)
- 2 Colocar el delantal sobre el scooter y cerrar el velcro por detrás del manillar (foto B)
- 3 Deslizar el polypro entre dos carenados (foto C)
- 4 Fijar la cincha con ganchos en el paso de rueda al nivel de los intermitentes
- 5 Deslizar la cincha de una hebilla a la otra pasando por debajo del parabrisas (foto E)
- 6 Fijar debajo del delantal la cincha con agujero con el tornillo original en el paso de rueda, luego fijar la cincha con gancho debajo del scooter (foto F)
- 7 Atención : no olvidar apretar los tornillos de cada lado del carenado

ITALIANO

- 1 Allentare le 3 viti di ogni lati per allentare la carenatura e per facilitare lo scivolamento del polypropilene tra due carenatura, (foto A)
- 2 Posizionare il coprigambe sullo scooter e fissare il velcro dietro il manubrio, (foto B)
- 3 Fare scivolare il polypropilene tra due carenatura, (Foto C)
- 4 Fissare la cinghia con gancio nel passa ruota al livello del lampeggiatore, (foto D)
- 5 Far passare la cinghia da una fibbia all'altra passando sotto il parabrezza, (foto E)
- 6 Fissare con la vite originale la cinghia con foro al passaruota nella parte inferiore del coprigambe poi fissare la cinghia con gancio sotto lo scooter, (foto F)
- 7 Attenzione: non dimenticare di serrare le viti sui lati della carenatura.

www.bagster.com

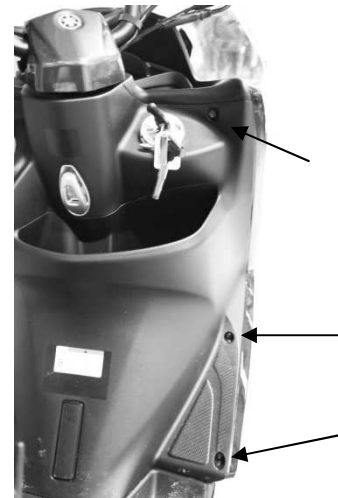
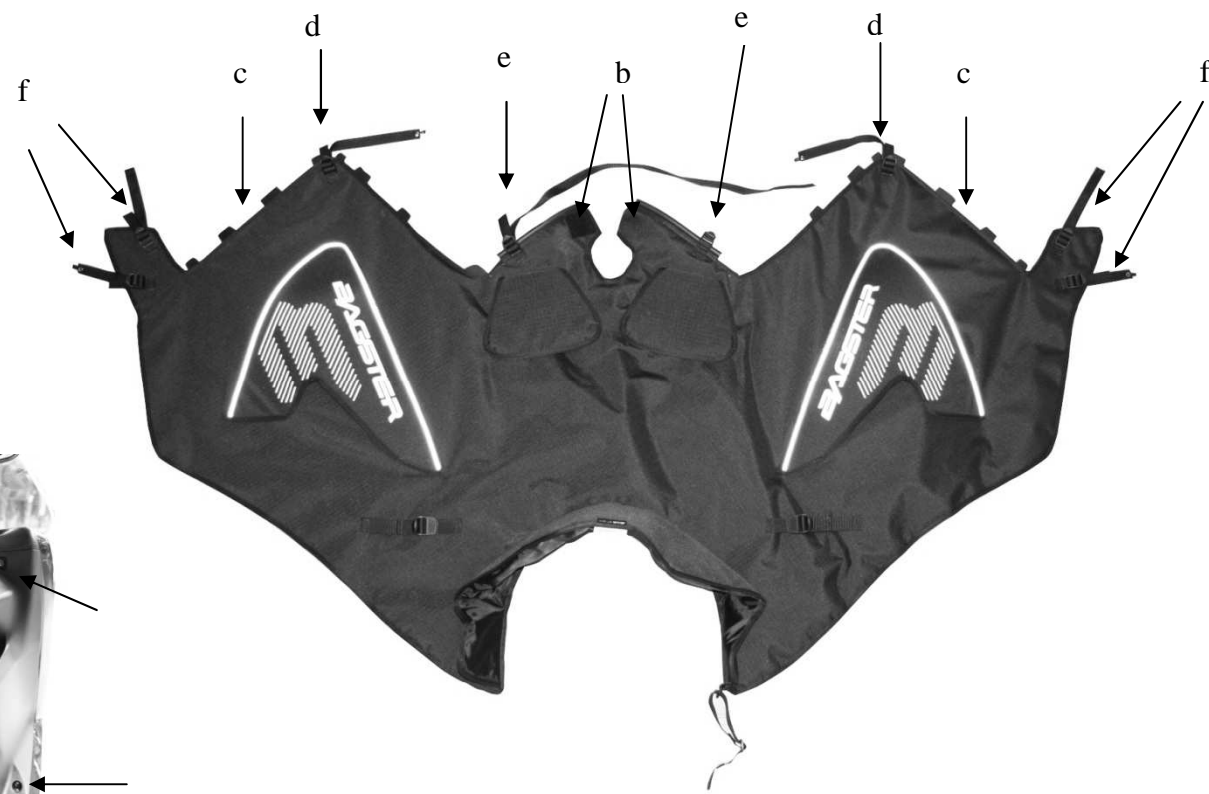


Figure a



Figure b



Figure c

Insérer polypro entre deux carénages

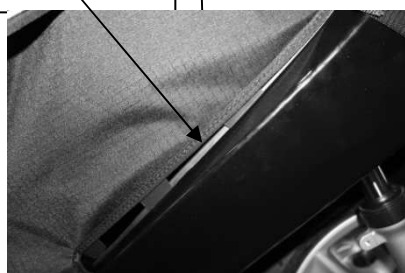


Figure d



Figure e



Figure f



www.bagster.com