

Fr RIGIDIFICATEUR AÉRODYNAMIQUE.
Aerodynamic strengthener.
Aerodynamischer und steiferer Teil.
Estabilizadores aerodinámicos.
Rigidificatore aerodinamico.

En RETROREFLÉCHISSANT.
Retro reflecting.
Reflektierende.
Reflescente.
Retro riflettente.

D MONTAGE SIMPLE ET RAPIDE.
Quick fitting.
Schnelle Montage.
Montaje rápido.
Montaggio rapido.

ES HAUTE RÉSISTANCE AUX UV ET AUX INTÉMPÉRIES.
6 selon norme NF EN ISO 105 – B02 & B04
Strong UV and bad weather resistance.
Hohe UV- und Wetterbeständigkeit.
Altamente resistente a los UV
y a las inclemencias climáticas.
Alta resistenza agli UV ed intemperie.



Fr SANGLE D'AJUSTEMENT.
Adjustable strap.
Befestigungsgurt.
Cinchas ajustables.
Cinghia di adeguamento.

En COUVRE-SELLÉ RÉGLABLE.
Adjustable cover for seat.
Verstellbarer Sitzbanküberzug.
Funda de asiento regulable.
Coprisella regolabile.

D TRAPPE.
Trap door.
Klappe.
Tapa.
Chiusura.

ES POLAIRE MATELASSÉE.
Padded fleece.
Gepolsterter Fleece.
Polar alcochado.
Pile trapunto.

BAGSTER
ROLL'STER

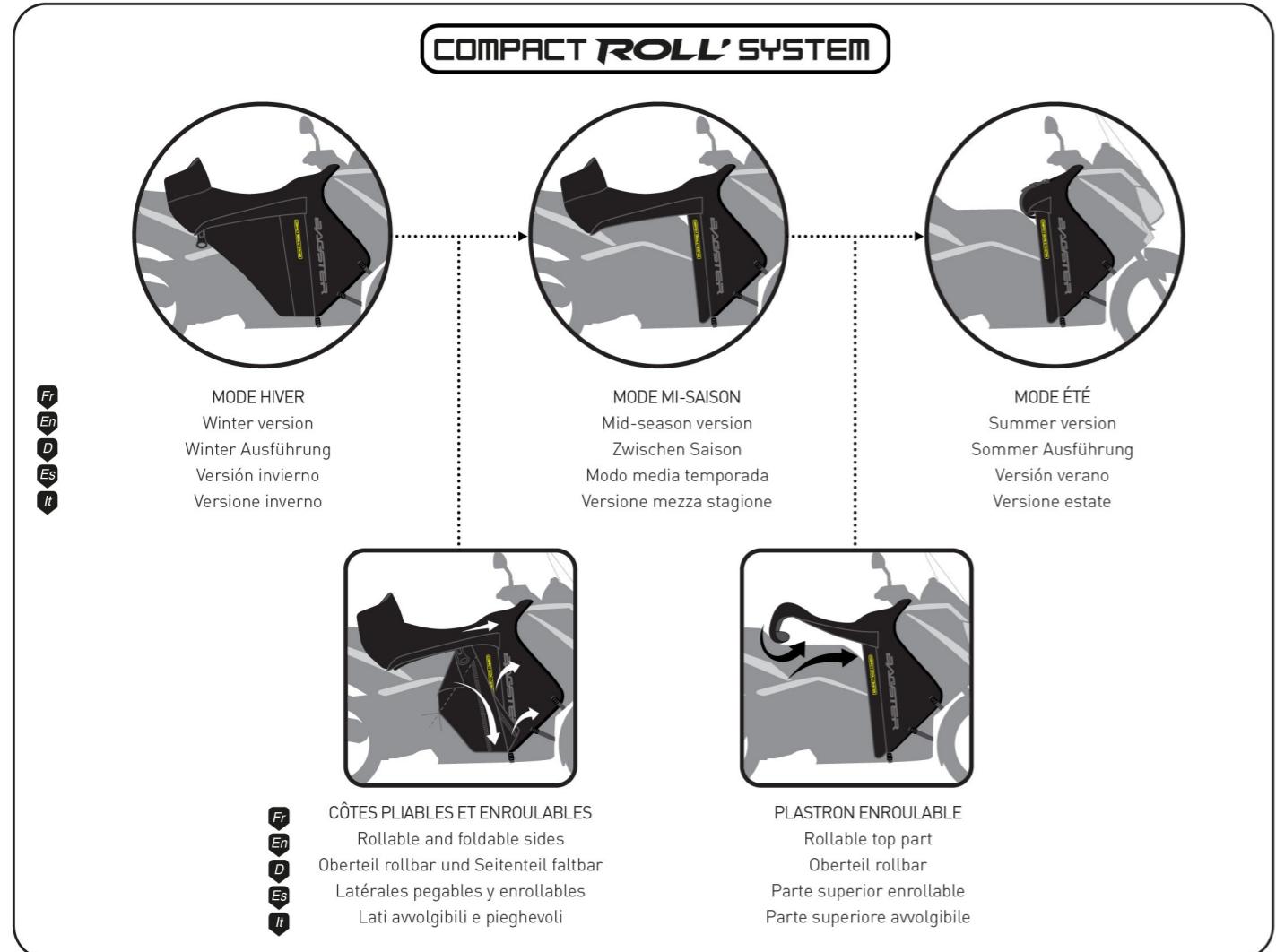
- FR** • Notice de montage
- GB** • Fitting instructions
- D** • Montageanleitung
- ES** • Instrucciones de montaje
- IT** • Consigli di manutenzione

Ref:XTB460

PEUGEOT.PULSION 125 (2019-2020)



- FR** - Nous vous rappelons que votre tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que votre tenue de route.
Nous vous conseillons donc de réduire votre vitesse.
- GB** - We remind to you that your apron can affect way your bike handles. We thus advise you to reduce your speed.
- DE** - Wir machen Sie darauf aufmerksam, dass Ihre Win'Zip Decke sich Ihrem Fahrstil anpasst. Bitte reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit.
- ES** - Les recordamos que el delantal puede afectar su manera de conducir en la ruta. Le aconsejamos reducir la velocidad.
- IT** - Vi ricordiamo che il vostro ponte può modificare il vostro modo di controllare e la vostra tuta di strada. Vi consigliamo dunque di ridurre la vostra velocità.



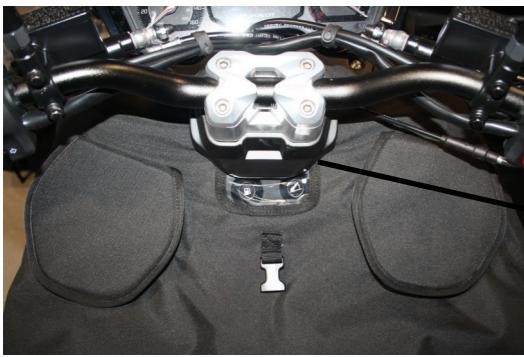


PHOTO 1



PHOTO 2



PHOTO 3



PHOTO 4



PHOTO 5

FRANÇAIS

- 1- Positionner le tablier en le glissant sous le guidon (photo 1).
 - 2- Passer la sangle d'une boucle à l'autre en passant sous la bulle (photo 2).
 - 3- Fixer les sangles à crochet sous le phare (photo 3).
 - 4- Fixer les sangles à crochet sous le scooter (photo 4). Attention de bien équilibrer votre tablier sur le scooter.
 - 5- Fixer les sangles à crochet dans le milieu du passage de roue (photo 5).
- Bien resserrer toutes les sangles avant le départ.

Pour éviter tout risque de rayures, placer une matière protectrice sur le carénage : adhésif ou



ENGLISH

- 1- Place the leg cover by sliding it under the handlebars (photo 1).
 - 2- Hook the straps together and place them under the windshield (photo 2).
 - 3- Attach the hook straps underneath the headlight (photo 3).
 - 4- Fix the hook straps under the scooter, ensuring that the leg cover is correctly positioned (photo 4).
 - 5- Attach the hook straps to the bottom in the middle of the wheel arch (photo 5).
- Make sure you re-tighten all the straps before you set off.

Practical advice : place a protective fabric against the fairing: Adhesive tape, a soft cloth.



DEUTSCH

- 1- Platzieren Sie die Beidecke unter den Lenker (Foto 1).
 - 2- Haken Sie die Halterriemen zusammen und befestigen Sie sie unterhalb der Windschutzscheibe (Foto 2).
 - 3- Befestigen Sie die Halterriemen unterhalb des Scheinwerfers (Foto 3).
 - 4- Haken Sie die Halterriemen unter dem Roller zusammen; achten Sie dabei auf die korrekte Ausrichtung der Beidecke (Foto 4).
 - 5- Befestigen Sie die Halterriemen unter das Motorrad (Foto 5).
- Ziehen Sie alle Gurte nochmal fest vor Abfahrt.

Hinweis : Um Kratzer zu vermeiden, empfehlen wir Ihnen, ein Schutzmaterial auf die Verkleidung zu legen: Selbstklebeschutz, Schutzmatte



ESPAÑOL

- 1- Posicione el delantal sobre el scooter deslizándolo debajo del manillar (foto 1).
 - 2- Enganche las correas pasando debajo de la cupula (foto 2).
 - 3- Coloque las correas debajo del faro (foto 3).
 - 4- Fije las correas por debajo del scooter (foto 4). Tenga cuidado de equilibrar bien el delantal sobre el scooter.
 - 5- Coloque la correa en el medio del paso de rueda (foto 5).
- Ajuste todas las correas antes de su utilización.

Consejo práctico : para evitar rayones, colocar una protección sobre la moto: cinta adhesiva o un paño suave.



ITALIANO

- 1- Posizionare il coprigambe sullo scooter facendolo scorrere sotto il volante (foto 1).
 - 2- Far passare la cinghia tra una fibbia e l'altra passando sotto lo spazio (foto 2).
 - 3- Fissate le cinghie a gancio sotto il faro (foto 3).
 - 4- Fissate le cinghie tramite i ganci sotto lo scooter, assicurandovi che il coprigambe sia correttamente centrato. (foto 4)
 - 5- Fissate le cinghie tramite i ganci nel mezzo di passaruota (foto 5)
- Assicurarsi di stringere correttamente tutte le cinghie prima di mettersi in moto.

Consiglio pratico: per proteggere lo scudo della carena, frapporre un panno, un adesivo o del materiale morbido.