



Poche cristal doublée polaire



Couvre selle arriere

BAGSTER BRIANT

FR • Notice de montage
GB • Fitting instructions
D • Montageanleitung
ES • Instrucciones de montaje
IT • Consigli di manutenzione

Ref. : AP3077FR

HONDA.1800 GOLDWING.PASSAGER



- FR - Nous vous rappelons que votre tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que votre tenue de route. Nous vous conseillons donc de réduire votre vitesse.
- GB - We remind to you that your apron can modify your way of controlling like your handling. We thus advise you to reduce your speed.
- DE - Wir erinnern Sie daran, daß Ihre Schürze Ihre Art und Weise zu steuern sowie Ihre Straßenlage ändern kann. Wir raten Ihnen also, Ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.
- ES - Les recordamos que su delantal puede modificar su manera de controlar así como su comportamiento de carretera. Les aconsejamos pues reducir su velocidad.
- IT - Vi ricordiamo che il vostro ponte può modificare il vostro modo di controllare e la vostra tuta di strada. Vi consigliamo dunque di ridurre la vostra velocità.

 **FRANÇAIS**

- 1 fixer le polypro avec velcro sous le cale-pied à l'aide des vis d'origine (velcro le plus long vers l'arrière de la moto) photo 1
 - 2 placer le tablier sur la selle arrière photo 2
 - 3 entourer à l'aide du velcro la poignée arrière de la selle photo 3
 - 4 entourer à l'aide de la sangle le tube arrière du cale-pied photo 4
 - 5 à l'avant du cale-pied fixer la sangle à trou à l'aide de la vis d'origine photo 5
 - 6 fixer tous les velcros qui se trouvent au niveau du cale-pied pour une parfaite étanchéité photo 6
- Pour éviter tout risque de rayures, placer une matière protectrice sur le carénage : adhésif ou nappe caoutchoutée.**

 **ENGLISH**

- 1 Attach the polypro with Velcro under the footrest with original screws. (The longer Velcro must go to the rear part of the bike). Picture 1
 - 2 Place the apron on the rear part of the seat. Picture 2
 - 3 Cover with Velcro the rear handle grip of the seat. Picture 3
 - 4 Cover with strap the rear pipe of the footrest. Picture 4
 - 5 On the front part of the footrest attach the strap with a hole with the bike's original screws. Picture 5
 - 6 Attach the Velcro that lie at the footrest for a perfect water resistance. Picture 6
- Practical advice : place a protective fabric against the fairing: Adhesive tape, a soft cloth.**

 **deutsch**

- 1 Den Polypro mit Klettverschluss unter der Fußstütze in den Originalschrauben befestigen. (der längere Klettverschluss muß nach dem hinteren Teil des Motorrads befestigt werden) Bild 1
 - 2 Die Beindecke auf dem hinteren Teil der Sitzbank positionieren. Bild 2
 - 3 Den hinteren Griff der Sitzbank mit Klettverschluss umgeben. Bild 3
 - 4 Das hintere Rohr der Fußstütze mit dem Riemen umgeben. Bild 4
 - 5 Im vorderen Teil der Fußstütze den gelochten Riemen in den Originalschrauben positionieren. Bild 5
 - 6 Der Klettverschluss in der Nähe der Fußstütze befestigen, um eine perfekte Abdichtung zu gewährleisten. Bild 6
- Beratung : einen Schutzmaterial auf der Verkleidung : Schutzfolien ... stellen**

 **ESPAÑOL**

- 1 Colocar el polypro con Velcro por debajo del reposapiés con los tornillos originales (el Velcro más largo hacia atrás de la motocicleta) Foto 1
 - 2 Deslizar el delantal sobre la parte trasera del sillín. Foto 2
 - 3 Fijar el Velcro en torno al puño trasero del sillín. Foto 3
 - 4 Fijar la cincha en torno al tubo trasero del reposapiés. Foto 4
 - 5 En la parte delantera del reposapiés fijar la cincha con agujero con el tornillo de origen. Foto 5
 - 6 Fijar todos los velcros que se encuentran en el reposapiés para garantizar el cierre hermético. Foto 6
- Consejo práctico: para evitar rayones colocar una protección sobre el carenado: adhesivo o una capa de caucho.**

 **italiano**

1. fissare il polypro con velcro sotto il poggiatesta con l'aiuto delle viti di origine (velcro più lungo verso la parte posteriore della moto) (foto 1)
 2. fissare il coprigambe sulla sella posteriore (foto 2)
 3. cingere con l'aiuto del velcro il pugno posteriore della sella (foto 3)
 4. cingere con l'aiuto della cinghia lo tubo posteriore del poggiatesta (foto 4)
 5. prima del poggiatesta fissare la cinghia a buco con l'aiuto della vite di origine (foto 5)
 6. fissare tutti i velcro che si trovano al livello del poggiatesta per una perfetta impermeabilità (foto 6)
- Consiglio pratico : piazzare una materia protettiva sul carenaggio : adesivo, straccio morbido .**



Figure 2



Figure 3



Figure 6



Figure 4



Figure 1



Figure 5

